

# FERRARI

## RAPTOR



**TRATTORI** - GAMMA DT

# RAPTOR



## **GAMMA DT:** CONCEPITI PER SODDISFARE LE VOSTRE ESIGENZE

Caratteristica fondamentale di un trattore convenzionale è la sua versatilità, cioè la capacità di far fronte ad una molteplicità di impieghi sempre crescenti nel settore dell'agricoltura e della manutenzione.

Esso deve essere potente ma al tempo stesso compatto e maneggevole, robusto e comodo, produttivo ed affidabile.

I trattori **RAPTOR** sono tutto questo, concepiti in maniera razionale con un'ampia gamma di opzioni che vi permetteranno di scegliere l'esatto trattore di cui avete bisogno.

La flessibilità di motori potenti ed ecologici, la trasmissione pratica ed affidabile unita alle prestazioni di un efficiente impianto idraulico si combinano per offrire un'eccellente operatività del mezzo.

# RAPTOR motore

I trattori **RAPTOR** sono allestiti con eccellenti motori LOMBARDINI della serie FOCS ad iniezione indiretta. Il **RAPTOR 30** adotta un motore a 3 cilindri da 1029 cc che eroga una potenza di 26 hp a 3400 giri/min, mentre il **RAPTOR 40** adotta un motore a 4 cilindri da 1372 cc che eroga 35 hp a 3400 giri/min. Entrambi i motori sono raffreddati a liquido e garantiscono una elevata potenza con coppie motrici ad altissimo livello a partire da bassi regimi di giri. Sicuri ed affidabili, dai consumi contenuti hanno il vantaggio di una facile economia di manutenzione oltre ad una estrema facilità di reperimento dei ricambi.



## TRASMISSIONE

La trasmissione dei trattori RAPTOR è stata concepita con ingranaggi elicoidali per sfruttare al massimo le prestazioni del motore e ridurre al minimo la rumorosità.

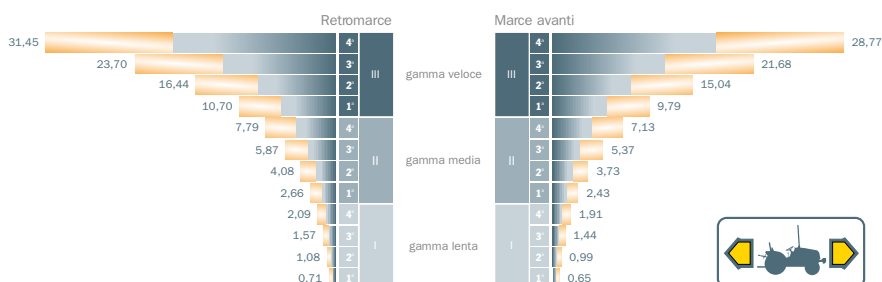
12 marce avanti e 12 retromarce con rapporti sincronizzati suddivisi in tre gamme, ognuna delle quali con quattro marce, forniscono un'ampia scelta di velocità di lavoro. Il pratico **inversore con innesti agevolati**, incorporato nella trasmissione, consente rapidi e veloci cambiamenti di direzione.

**La frizione bidisco** dei trattori RAPTOR è con comando a pedale per il cambio e manuale per la presa di forza. Posta in posizione centrale del mezzo per contenerne le dimensioni, è realizzata con materiale organico per consentire un innesto dolce e graduale.

**Versatilità e prestazioni** inoltre, sono garantite dalla costante capacità di trasmettere la potenza al suolo: le 4 ruote motrici, con assale anteriore disinseribile e bloccaggio del differenziale posteriore, ottimizzano la trazione aumentando resa e produttività.



Grafico delle velocità in km/h con pneumatici 6.5/80-12 - 250/80-18 - Regime motore: 3400 giri/min



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza alcuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.

# RAPTOR performance

Le caratteristiche strutturali dei **RAPTOR** sono quelle classiche dei trattori convenzionali: **il passo corto** e lo **sterzo idrostatico** assicurano un'eccellente manovrabilità consentendo un raggio di sterzata a soli 2,70 m, essenziale quando lo spazio è limitato.

L'**assale sterzante anteriore** dei trattori RAPTOR è a portale.

I riduttori epicicloidali, posti sulle ruote posteriori, riducono l'ingombro massimizzando la trasmissione di coppia, mentre i freni multidisco in bagno d'olio con comando meccanico garantiscono una frenata in tutta sicurezza.

La presa di forza posteriore, indipendente e sincronizzata con il cambio, è a 540 giri/min. In opzione viene fornita anche una presa di forza ventrale a 2000 giri/min.



## IMPIANTO IDRAULICO

Il **sollevamento idraulico posteriore** dei RAPTOR è a doppio martinetto completo di attacco a 3 punti di categoria 1.

Supportato dall'impianto idraulico, a richiesta può essere coadiuvato con l'ausilio dello sforzo e posizione controllata.

Oltre al sollevatore posteriore i RAPTOR possono essere allestiti anche con un funzionale **sollevatore anteriore** con presa di forza anteriore e ventrale a 2000 giri/min, indispensabile per le operazioni di manutenzione di aree verdi.





## POSTAZIONE DI LAVORO

I **RAPTOR** sono stati concepiti e realizzati per ottimizzare le attività di guida e di controllo del mezzo. Il volante ed il sedile possono essere regolati a piacimento in base alla corporatura e alle esigenze dell'operatore.

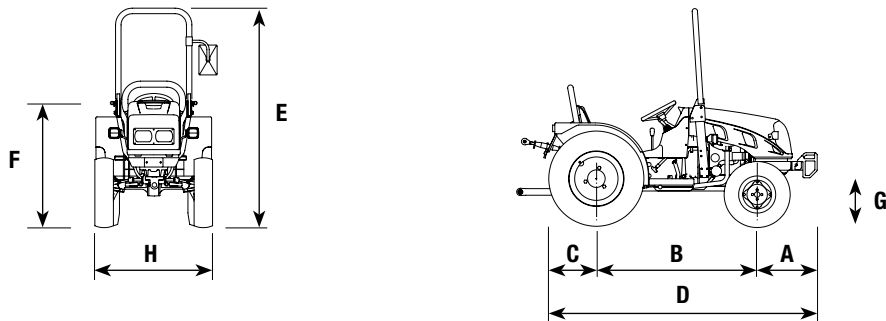
I comandi, posti in maniera ergonomica, sono a portata di mano ed il loro rapido azionamento pone l'operatore in una posizione di completo controllo delle attività.

I **RAPTOR** possono inoltre essere allestiti con confortevoli cabine omologate e insonorizzate, studiate con estrema cura a garanzia della massima e piacevole vivibilità interna.



# RAPTOR 30 - 40

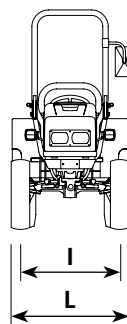
TABELLA DIMENSIONI TRATTORI DT CON ARCO DI PROTEZIONE



	A	B	C	D	E min/max	F min/max	G min/max	H min/max
RAPTOR 30	316	1470	407	2193	1996 2025	1103 1132	252 285	1105 1513
RAPTOR 40	316	1553	407	2276	1996 2025	1103 1132	252 285	1105 1513

TABELLA LARGHEZZA TRATTORI DT CON LE RUOTE PREVISTE

Tipo pneumatico e relativo cerchio	I Carreggiata min/max mm.	L Larghezza min/max mm.
	6.5/80-12 * 250/80-18 con cerchio registrabile	Ant. 865 - 1109 Post. 865 - 1107
6.5/80-12 * 280/70-18 con cerchio registrabile	Ant. 865 - 1109 Post. 867 - 1065	Ant. 1030 - 1274 Post. 1149 - 1347
23x8.50-12 * 280/70-18 con cerchio registrabile	Ant. 959 - 1045 Post. 867 - 1065	Ant. 1167 - 1253 Post. 1149 - 1347
7.00-12 * 300/70-20 con cerchio registrabile	Ant. 925 - 1109 Post. 873 - 1227	Ant. 1120 - 1304 Post. 1159 - 1513
25x8.50-14 * 36x13.50-15 Garden con cerchio fisso	Ant. 961 - 1017 Post. 991	Ant. 1174 - 1230 Post. 1372



**CARATTERISTICHE TECNICHE**
**RAPTOR 30**
**RAPTOR 40**

<b>TELAIO</b>	Telaio rigido a ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici con trazione anteriore disinseribile	
<b>MOTORE</b>	Diesel iniezione indiretta	
Casa costruttrice	Lombardini	
Tipo	LDW 1003 FOCS	LDW 1404 FOCS
N° cilindri	3	4
Cilindrata cc	1029	1372
Potenza KW/CV	19 / 26	25,5 / 35
Giri motore	3400	
Coppia massima (Nm/giri)	59,0 - 2200	82,5 - 2200
Raffreddamento	Acqua	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio a 24 velocità: 12 AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
<b>FRIZIONE</b>	Bidisco con comando a pedale per il cambio - Manuale per la PTO	
<b>BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE</b>	Posteriore con comando meccanico	
<b>ASSALE ANTERIORE</b>	Sterzante a portale	
<b>ASSALE POSTERIORE</b>	Con riduttori epicicloidali	
<b>PRESA DI FORZA</b>		
di serie	Posteriore con comando meccanico a 540 giri/min. indipendente e sincronizzata con il cambio	
in opzione	Ventrale con comando meccanico a 2000 giri/min.	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	12 Volt 45 Ah	
<b>DISTRIBUTORI</b>	A comando meccanico	
Posteriori (di serie)	1 a doppio effetto	
Posteriori (in opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto oppure 1 doppio effetto (Sforzo controllato)	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Di serie: a doppio martinetto esterno e attacco a tre punti cat. 1 In opzione: con posizione e sforzo controllato	
Capacità di sollevamento Kg.	700	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	Multidisco in bagno d'olio	
<b>FRENO DI STAZIONAMENTO</b>	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sull'assale anteriore	
<b>TELAIO DI PROTEZIONE</b>	Anteriore abbattibile	
<b>PNEUMATICI</b>		
di serie	Anteriori: 6.5/80-12 * Posteriori: 250/80-18	
in opzione	Anteriori: 6.5/80-12 * Posteriori: 280/70-18 Anteriori: 23x8.50-12 * Posteriori: 280/70-18 Anteriori: 7.00-12 * Posteriori: 300/70-20 Anteriori: 25x8.50-14 * Posteriori: 36x13.50-15 Garden	
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>		
con arco di protezione (Kg)	860	890
con cabina (Kg)	1010	1040
<b>OPTIONAL</b>	Cabina omologata e insonorizzata, dotata di ventilazione e riscaldamento * Sollevatore anteriore (capacità di sollevamento 350 kg) con presa di forza anteriore e ventrale a 2000 giri/min. * Sedile Bostrom * Volante registrabile * Gancio di traino anteriore * Zavorre per ruote * Zavorre anteriori	



## FERRARI garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente. E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza

Vi aspettiamo dal vostro concessionario FERRARI, oppure venite a trovarci su [www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.



# FERRARI



**BCS S.p.A. - Divisione Ferrari**

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (MI) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - E-mail: [bcs@bcs-ferrari.it](mailto:bcs@bcs-ferrari.it) - [www.ferrariagri.it](http://www.ferrariagri.it)